



Joseph P. Bort MetroCenter
101 8th St.
Oakland, CA 94607
510.817.5700
www.mtc.ca.gov



District 4
P.O. Box 23660
Oakland, CA 94623
510.286.4444
www.dot.ca.gov/dist4

COMUNICADO DE PRENSA

Para la Divulgación Inmediata

Contactos: John Goodwin, BATA
Bob Haus, Caltrans

510.817.5862
510.286.5576

Cierre Temporal de Carriles en la Plaza de Peajes del Puente San Mateo-Hayward

OAKLAND, Calif., 10 abril de 2013... Los conductores pueden experimentar retrasos periódicos en la plaza de peajes del Puente San Mateo-Hayward durante las próximas dos semanas ya que Caltrans y la Autoridad de Peajes del Área de la Bahía (BATA, por sus siglas en inglés) harán cambios temporales en los carriles para poder instalar un nuevo sistema de recolección de peajes y contabilidad.

A partir de las 7 p.m. del viernes 12 de abril, el carril de la extrema izquierda de la Ruta Estatal 92 con rumbo al oeste que se acerca a la plaza de peajes estará cerrado para acomodar las actualizaciones del sistema en los dos carriles de peajes de viajes compartidos o *carpool* (los carriles de peaje #1 y #2) en el lado izquierdo de la plaza de peajes. Se espera que ambos de estos carriles, al igual que el carril de *carpool* en la parte acercándose al puente, reasuman sus operaciones normales el lunes 15 de abril a las 5 a.m.

El siguiente fin de semana, 20 a 21 de abril, los dos carriles de FasTrak® solamente (carriles de peaje #3 y #4) estarán cerrados para una operación similar. Se recomienda a los clientes de FasTrak que estos días permanezcan en el lado izquierdo y usen los carriles de peaje #1 y #2.

Durante los días laborables, desde el 15 de abril hasta el 19, y desde el 22 de abril hasta el 26, un carril de peaje estará cerrado cada día a medida que los trabajadores completan las actualizaciones en los carriles de efectivo/FasTrak restantes (carriles #5 hasta el #10). Los cierres en los días laborables del 15 de abril hasta el 19 afectarán principalmente a la mini plaza

(carriles de peaje #8 hasta el #10) en el lado derecho acercándose al puente, mientras que los cierres en los días laborables del 22 de abril al 26 involucrarán los carriles de peaje #5 hasta el #7 en la plaza de peaje principal. Estos carriles también tienen acceso desde el acercamiento a la extrema derecha en la Ruta Estatal 92. Cada cierre de los carriles de peaje se extenderá por no más de 48 horas.

Después de completar la instalación del equipo en la plaza de peajes del Puente San Mateo-Hayward, los contratistas que trabajan para BATA, junto con el personal de Caltrans, estarán realizando trabajos similares en los próximos meses en las plazas de peaje del Puente Dumbarton y el Puente Bay Bridge. El mes pasado los trabajadores completaron la instalación de un nuevo equipo de recolección de peajes en la plaza de peajes del Puente Carquinez. Proyectos similares también han sido completados en las plazas de peaje de los Puentes de Antioch, Benicia-Martinez y Richmond-San Rafael.

BATA, la cual es dirigida por la misma mesa directiva que la Comisión Metropolitana del Transporte (MTC, por sus siglas en inglés), administra los ingresos de los peajes de los puentes pertenecientes al estado de la región. MTC es la agencia de planificación de transporte, financiación y coordinación para los nueve condados del Área de la Bahía de San Francisco. Caltrans es dueño, opera y mantiene el sistema de carreteras del estado, incluyendo los siete puentes de peaje del Área de la Bahía.

###